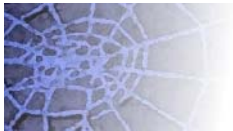


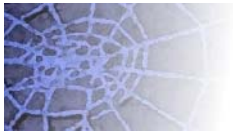
Liberalisiert und doch nicht
marktwirtschaftlich:

Europäische Flughäfen



Kriterien für den marktkonformen Zugang zu den Wegeinfrastrukturen:

- Diskriminierungsfreiheit
- Effiziente Allokation knapper Kapazitäten
(Effizienzanforderung)
- Finanzierungsanforderung (ex ante
Kostendeckungsgrad)



Flughäfen als monopolistische Bottleneck-Einrichtungen

		Bündelungsvorteile	Irreversible Kosten
Angebot von Luftverkehr		X	–
Aufbau und Betrieb von Luftverkehrskontrollsystemen		X	–
Aufbau und Betrieb von Flughäfen		X	X



Slotvergabe auf stark ausgelasteten Flughäfen

Wie lässt sich eine Zuteilung knapper Flughafenkapazitäten organisieren, so dass Wettbewerbsverzerrungen auf den liberalisierten Luftverkehrsmärkten verhindert oder minimiert werden?

Wie lässt sich eine Zuteilung knapper Flughafenkapazitäten organisieren, damit sie aus der Sicht der Fluggäste (Konsumenten) die beste Verwendung finden?



Revision der Verordnung EWG 95/93

- Abschaffung der Großvaterrechte
- Zulassung von Slothandel
- Ex ante Versteigerung von Start- und Landerechten
- Optimale Benutzungsgebühren durch Knappheitspreise

